



### Übersichtsplan

Verkehrszählungen  
Schlothauer & Wauer GmbH

● Zählung am Knotenpunkt  
Dienstag, 24. Juni 2025  
06:00 - 10.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr

■ geplante Gewerbefläche  
„Am Auernberg“

■ geplante Gewerbefläche  
„Am Kronberger Hang“

### Stadt Kronberg im Taunus

Verkehrsuntersuchung zur  
Neuausweisung der Gewerbefläche  
Nr. 157 „Am Auernberg“


Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox

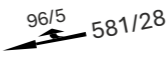


### Verkehrsbelastungen im Bestand

Zeitbereich am Vormittag

[Kfz/Schwerverkehr / 4h]

 Zählung am Knotenpunkt  
Dienstag, 24. Juni 2025  
06:00 - 10.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr

 Spurbezogene Belastung  
[Kfz/Schwerverkehr]

### Stadt Kronberg im Taunus

Verkehrsuntersuchung zur Neuausweisung der Gewerbefläche Nr. 157 „Am Auernberg“

Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox



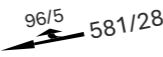
**Verkehrsbelastungen im Bestand**

Zeitbereich am Nachmittag

[Kfz/Schwerverkehr / 4h]

Zählung am Knotenpunkt  
Dienstag, 24. Juni 2025  
06:00 - 10.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr

Spurbezogene Belastung  
[Kfz/Schwerverkehr]



**Stadt Kronberg im Taunus**

**Verkehrsuntersuchung zur  
Neuausweisung der Gewerbefläche  
Nr. 157 „Am Auernberg“**

Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox



**Verkehrsbelastungen im Bestand**

Spitzenstunden am Vormittag

[Kfz/Schwerverkehr / h]

● Zählung am Knotenpunkt  
Dienstag, 24. Juni 2025  
06:00 - 10.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr

↔ 96/5 581/28 Spurbegogene Belastung  
[Kfz/Schwerverkehr]

**Stadt Kronberg im Taunus**  
**Verkehrsuntersuchung zur**  
**Neuausweisung der Gewerbefläche**  
**Nr. 157 „Am Auernberg“**

Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox



**Verkehrsbelastungen im Bestand**  
Spitzenstunden am Nachmittag

[Kfz/Schwerverkehr / h]

● Zählung am Knotenpunkt  
Dienstag, 24. Juni 2025  
06:00 - 10.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr

↔ 96/5 581/28 Spurbezogene Belastung  
[Kfz/Schwerverkehr]

**Stadt Kronberg im Taunus**  
**Verkehrsuntersuchung zur**  
**Neuausweisung der Gewerbefläche**  
**Nr. 157 „Am Auernberg“**

Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox



### Verkehrsbelastungen in der Prognose „Am Auernberg“

Spitzenstunden am Vormittag

[Kfz/Schwerverkehr / h]

Prognose am Knotenpunkt

Spurbezogene Belastung [Kfz/Schwerverkehr]

geplante Gewerbefläche „Am Auernberg“

### Stadt Kronberg im Taunus

Verkehrsuntersuchung zur Neuausweisung der Gewerbefläche Nr. 157 „Am Auernberg“


Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox

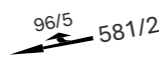



**Verkehrsbelastungen in der Prognose „Am Auernberg“**

Spitzenstunden am Nachmittag

[Kfz/Schwerverkehr / h]

 Prognose am Knotenpunkt

 Spurbezogene Belastung [Kfz/Schwerverkehr]

 geplante Gewerbefläche „Am Auernberg“

**Stadt Kronberg im Taunus**

**Verkehrsuntersuchung zur Neuausweisung der Gewerbefläche Nr. 157 „Am Auernberg“**

Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox



**Stadt Kronberg im Taunus**  
**Verkehrsuntersuchung zur**  
**Neuausweisung der Gewerbefläche**  
**Nr. 157 „Am Auernberg“**

Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
 Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox



**Verkehrsbelastungen in der Prognose „Am Auernberg“ u. „Am Kronberger Hang“**

Spitzenstunden am Nachmittag

[Kfz/Schwerverkehr / h]

● Prognose am Knotenpunkt

↔ 96/5 581/28 Spurbelastung [Kfz/Schwerverkehr]

■ geplante Gewerbefläche „Am Auernberg“

■ geplante Gewerbefläche „Am Kronberger Hang“

**Stadt Kronberg im Taunus**

**Verkehrsuntersuchung zur Neuausweisung der Gewerbefläche Nr. 157 „Am Auernberg“**

Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox



**Verkehrsqualitätsstufen im Bestand**  
Spitzenstunden am Vormittag/Nachmittag

[Kfz/Schwerverkehr / h]

- D Vormittag
- D Nachmittag
- ↔ gewählte Fahrstreifenaufteilung
- ◊ ▼ Vorfahrtregelung
- 🚦 Lichtsignalanlage
- \* gemeinsame Betrachtung aufgrund „kurzen Aufstellstreifen“

**Stadt Kronberg im Taunus**

**Verkehrsuntersuchung zur Neuausweisung der Gewerbefläche Nr. 157 „Am Auernberg“**

Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox



### Verkehrsqualitätsstufen in der Prognose „Am Auernberg“

Spitzenstunden am Vormittag/Nachmittag

[Kfz/Schwerverkehr / h]

- Qualitätsstufe nach HBS pro Fahrstreifen/Zufahrt in den Spitzenstd.
- D Vormittag
- D Nachmittag
- ↔ gewählte Fahrstreifenaufteilung
- ◊ ▼ Vorfahrtregelung
- 🚦 Lichtsignalanlage
- \* gemeinsame Betrachtung aufgrund „kurzen Aufstellstreifen“
- 📍 geplante Gewerbefläche „Am Auernberg“

### Stadt Kronberg im Taunus

#### Verkehrsuntersuchung zur Neuausweisung der Gewerbefläche Nr. 157 „Am Auernberg“

Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox



### Verkehrsqualitätsstufen in der Prognose „Am Auernberg“ u. „Am Kronberger Hang“

Spitzenstunden am Vormittag/Nachmittag

[Kfz/Schwerverkehr / h]

- Qualitätsstufe nach HBS pro Fahrstreifen/Zufahrt in den Spitzenstd.
- D** Vormittag
- D** Nachmittag
- gewählte Fahrstreifenaufteilung
- Vorfahrtregelung
- Lichtsignalanlage
- \*** gemeinsame Betrachtung aufgrund „kurzen Aufstellstreifen“
- geplante Gewerbefläche „Am Kronberger Hang“
- geplante Gewerbefläche „Am Auernberg“

### Stadt Kronberg im Taunus

### Verkehrsuntersuchung zur Neuausweisung der Gewerbefläche Nr. 157 „Am Auernberg“

Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors  
Kartendarstellung: ©mapcarta | mapbox