



**Ergänzung
Verkehrsuntersuchung Rahmenplan Bahnhof
Kronberg i.Ts.**

August 2019

Anlass

Für das Rahmenplangebiet „Bahnhofsquartier“ in Kronberg haben sich Änderungen bezüglich des städtebaulichen Nutzungskonzeptes ergeben. Somit haben sich auch die Rahmenbedingungen für die Verkehrsuntersuchung, welche zuletzt im Juli 2017 aktualisiert wurde, geändert.

Im Zuge einer Stellungnahme soll daher beurteilt werden, ob die Aussagen der Verkehrsuntersuchung von Juli 2017 noch immer Gültigkeit besitzen.

Auswirkung des geänderten Nutzungskonzepts

Das der ursprünglichen Verkehrsuntersuchung zu Grunde liegende städtebauliche Nutzungskonzept umfasste für das Bahnhofsgebäude eine Tanzschule. Diese entfällt – stattdessen sind zwei Wohneinheiten im OG und ein kleiner Backshop mit Café im EG geplant.

Zudem waren in der Verkehrsprognose bei den Gewerbenutzungen die Büronutzung des Baufeldes III und die Büronutzung der Schillergärten identisch und damit fälschlicherweise zweimal enthalten. Die Prognose des Neuverkehrs wurde hinsichtlich der Nutzungsänderungen, bzw. dem Wegfall der doppelt vorhandenen Büronutzung angepasst (siehe ANLAGE 1).

Durch die oben genannten Änderungen kann insgesamt von einer geringeren Verkehrsmenge ausgegangen werden als zuvor. Während damals von einer Verkehrsmenge von insgesamt ca. 1.300 Kfz-Fahrten am Tag auszugehen war, beläuft sich die Anzahl nun auf ca. 1.200 Kfz-Fahrten am Tag. Die Reduzierung der Verkehrsmenge betrifft die vor- und nachmittägliche Spitzenstunde, sowie die Nachtstunden (bei letzterem fällt die Reduzierung in geringerem Maße aus).

Da sich die prognostizierte Verkehrsmenge nur in geringem Maße geändert hat, ist eine erneute Leistungsfähigkeitsberechnung der umliegenden Knotenpunkte entbehrlich. Die Berechnungen von damals befinden sich aufgrund der nun geringeren Kfz-Verkehrsmengen zudem „auf der sicheren Seite“. Es ist somit davon auszugehen, dass die Leistungsfähigkeit weiterhin an allen Knotenpunkten gegeben ist.

Verkehrsaufkommen durch neue Kfz-Stellplätze

Im Zuge der Entwicklung des Bahnhofsquartiers sind auch ca. 40 – 60 neue öffentliche Kfz-Stellplätze geplant. Diese sind für Besucher / Kunden der angrenzenden Nutzungen vorgesehen, außerdem sollen sie dem „Bahnhofsbetrieb“ (z.B. dem Holen und Bringen von Fahrgästen der S-Bahn) dienen. Sie ersetzen teilweise das früher vorhandene Angebot von ca. 200 Stellplätzen der ehemaligen zweistöckigen Parkierungsanlage im Bahnhofsbereich.

Das Kfz-Verkehrsaufkommen, welches die damals vorhandenen Stellplätze erzeugt hatten, wurde in der ursprünglichen Verkehrsuntersuchung im Sinne einer Worst-Case-Betrachtung nicht herausgerechnet, da zu Menge und Richtungsverteilung keine belastbaren Informationen vorlagen. Daher ist nun davon auszugehen, dass durch die 40 – 60 geplanten Stellplätze gegenüber dem ursprünglichen Zustand (mit rund 200 Stellplätzen) kein Neuverkehr entsteht, sondern tendenziell ein entlastender Effekt eintritt.

Verkehrsaufkommen pro Tag	
durchschnittlicher Werktag mit Konzert im Kammermusiksaal	
Nutzungen	
Gewerbe-/ Freizeitnutzungen	
Lokschuppen - Büro	Baufeld I
Hotel	Baufeld II
Kammermusiksaal	Baufeld II
Studien- und Verwaltungszentrum	Baufeld II
Gewerbebau	Baufeld III
Bahnhof (Gastronomie)	Baufeld IV
Bahnhof (Backshop & Café)	Baufeld IV
LSS Gewerbe	Baufeld V
Wohnnutzung	
LSS Wohnen	Baufeld V
Bahnhof Wohnen	Baufeld IV
Schillergärten	Baufeld VI
Sonstige Nutzungen	
Hol- und Bringverkehr S-Bahn	kein Neuverkehr
Taxi	kein Neuverkehr
Bus	kein Neuverkehr
Parkierungsanlage Bahnhof	entfallender Verkehr

Erläuterungen	
1 Mitnahmeeffekt	
Bei Wegen zu einer neuen Einzelhandelseinrichtung handelt es sich i.d.R. nicht ausschließlich um Neuverkehr. Ein Teil der Kunden befindet sich auf der Fahrt zu einem räumlich an anderer Stelle gelegenen Ziel (z.B. von der Arbeit nach Hause) und tätigt seinen Einkauf als Zwischenstop. Diese Fahrten tritt bereits im Nullfall, d.h. ohne die neuen Nutzungen, im umliegenden Straßennetz auf.	
2 Verbundeffekt	
Bei mehreren räumlich zusammenliegenden Einzelhandelseinrichtungen (verschiedener Branchen) sucht ein Teil der Kunden i.d.R. mehrere im Gebiet vorhandene Märkte auf. Dementsprechend ist das gesamte Kundenaufkommen des Gebiets um einen bestimmten Faktor geringer als die Summe der Kundenaufkommen der einzelnen Märkte. Ein Verbundeffekt kann auch eintreten bei räumlich zugeordneten Einzelhandels- und Freizeiteinrichtungen.	
3 Konkurrenzeffekt	
Falls zu einem bestehenden Markt in räumlicher Nähe ein weiterer Markt der gleichen Branche hinzukommt, ist davon auszugehen, dass das Kundenpotential der Branche z.T. bereits ausgeschöpft ist. Daher kann bei der Abschätzung des Verkehrsaufkommens des hinzukommenden Marktes ein entsprechender prozentualer Abschlag angenommen werden.	

Gesamtverkehr (Beschäftigten-, Einwohner-, Kunden- und Güterverkehr)	
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	1.195
Quellverkehr [Kfz / 24h]	598
Zielverkehr [Kfz/Spt]	598

Gewerbe-/ Freizeitnutzungen	Baufeld	I II II II IV IV VI V								Summe
		Lokschuppen	Hotel	Kammermusiksaal	SVZ	Bhf Gastro	Bhf Backshop & Café	Schillergärten Büro	LSS Gewerbe	
Ausgangsdaten										
110 Zimmer										
Fläche [m²]		560	4.500	3.500	2.000		40	1.960	2.200	14.760
m² / Beschäftigtem [m²/Pers.]		30	75	100	125		30	30	30	
Beschäftigte [Pers.]		19	60	35	16	10	4	65	73	282
Kunden/Besucher pro Beschäftigtem [Pers./m²]		0	1,5 pro Zimmer		4,0			0,4	0,4	
Kunden/Besucher [Pers.]		0	160	300	64	40	300	26	29	919
Beschäftigtenverkehr										
Wege pro Beschäftigtem [Wege/Pers.*24h]		2,5	2,2	2,2	2,5	2,2	2,2	2,5	2,5	
Summe Wege [Wege]		48	132	77	40	22	9	163	183	672
Kfz-Besetzungsgrad [Pers./Pkw]		1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
MIV-Anteil [%]		60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	
Summe Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)										
Quellverkehr [Kfz / 24h]		13	36	21	11	6	3	45	50	185
Zielverkehr [Kfz / 24h]		13	36	21	11	6	3	45	50	185
Besucher- / Kundenverkehr										
Wege pro Kunde / Besucher [Wege/Pers.*24h]		2	2,5	2,0	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	
Summe Wege [Wege]		0	400	600	160	80	600	52	58	1.950
Kfz-Besetzungsgrad [Pers./Pkw]		1,1	1,5	2,0	1,5	1,6	1,2	1,1	1,1	
MIV-Anteil [%]		60%	50%	70%	40%	70%	60%	60%	60%	
Mitnahmeeffekt (siehe Erläuterung) ¹ [%]		0%	0%	0%	0%	20%	90%	0%	0%	
Verbundeffekt (siehe Erläuterung) ² [%]		0%	10%	10%	0%	10%	0%	0%	10%	
Konkurrenzeffekt (siehe Erläuterung) ³ [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Summe Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)										
Zielverkehr [Kfz / 24h]		0	60	95	22	13	15	14	14	232
Quellverkehr [Kfz / 24h]		0	60	95	22	13	15	14	14	232
Lkw-Verkehr										
Lkw-Fahrten / Beschäftigtem		0,1			0,1	0,8	0,6	0,1	0,1	
Summe Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)										
Quellverkehr [Lkw / 24h]		1	8	4	1	4	1	4	4	26
Zielverkehr [Lkw / 24h]		1	8	4	1	4	1	4	4	26
Gesamtverkehr (Beschäftigten-, Kunden- und Güterverkehr)										
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)										
Quellverkehr [Kfz / 24h]		14	104	120	34	23	19	62	68	442
Zielverkehr [Kfz/Sph]		14	104	120	34	23	19	62	68	442

Wohnnutzung	Baufeld	V IV VI		
		LSS Wohnen	Bahnhof Wohnen	Schillergärten
Ausgangsdaten				
Wohneinheiten		50	2	37
Einwohner / Wohneinheit		1,9	2,2	2,2
Einwohner [Pers.]		95	4,4	81
Einwohnerverkehr				
Wege/Einwohner [Wege/Pers.*24h]		4,0	4,0	4,0
Anteil heimgeliebene Wege [%]		85%	85%	85%
Summe Wege [Wege]		323	15	277
Kfz-Besetzungsgrad [Pers./Pkw]		1,2	1,2	1,2
MIV-Anteil [%]		50%	50%	50%
Summe Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Quellverkehr [Kfz / 24h]		68	3	58
Zielverkehr [Kfz / 24h]		68	3	58
Besucherverkehr				
Anteil Besucherverkehr [%]		15%	15%	15%
Summe Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr [Kfz / 24h]		10	0	9
Quellverkehr [Kfz / 24h]		10	0	9
Lkw-Verkehr				
Lkw-Fahrten/Einwohner [Fahrten/Pers.]		0,1	0,1	0,1
Summe Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Quellverkehr [Lkw / 24h]		5	0	4
Zielverkehr [Lkw / 24h]		5	0	4
Gesamtverkehr (Einwohner-, Besucher- und Güterverkehr)				
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)				
Quellverkehr [Kfz / 24h]		83	3	70
Zielverkehr [Kfz/Sph]		83	3	70

Verkehrsaufkommen während der Spitzenstunden		
durchschnittlicher Werktag mit Konzert im Kammermusiksaal		
Nutzungen		
Gewerbe-/ Freizeitnutzungen		
Lokschuppen - Büro	Baufeld	I
Hotel	Baufeld	II
Kammermusiksaal	Baufeld	II
Studien- und Verwaltungszentrum	Baufeld	II
Gewerbefeld	Baufeld	III
Bahnhof (Gastronomie)	Baufeld	IV
Bahnhof (Tanzschule)	Baufeld	IV
LSS Gewerbe	Baufeld	V
Wohnnutzung		
LSS Wohnen	Baufeld	V
Schillergärten	Baufeld	VI
Sonstige Nutzungen		
Hol- und Bringverkehr S-Bahn		kein Neuverkehr
Taxi		kein Neuverkehr
Bus		kein Neuverkehr
Parkierungsanlage Bahnhof		entfallender Verkehr

Gewerbe-/ Freizeitnutzungen	Baufeld	I	II	II	II	IV	IV	V	VI	V	IV	VI	Summe	
													[Kfz / 24h]	[Kfz / 24h]
Beschäftigtenverkehr													Einwohnerverkehr	
Summe Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz / 24h]	26	72	42	22	12	5	100	89	135	6	115	[Kfz / 24h]	624
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	13	36	21	11	6	3	50	45	68	3	58	[Kfz / 24h]	312
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	13	36	21	11	6	3	50	45	68	3	58	[Kfz / 24h]	312
Verkehrsanteile Spitzenstunden														
vormittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[%]	1%	3%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	15%	15%	15%		
vormittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[%]	30%	10%	5%	35%	1%	30%	30%	30%	1%	1%	1%		
nachmittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[%]	20%	10%	2%	40%	5%	16%	20%	20%	6%	6%	6%		
nachmittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[%]	2%	5%	20%	2%	20%	1%	2%	2%	12%	12%	12%		
Verkehrsaufkommen Spitzenstunden														
vormittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[Kfz/h]	0	1	0	0	0	0	1	0	10	0	9	[Kfz/h]	21
vormittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[Kfz/h]	4	4	1	4	0	1	15	14	1	0	1	[Kfz/h]	44
nachmittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[Kfz/h]	3	4	0	4	0	0	10	9	4	0	3	[Kfz/h]	38
nachmittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[Kfz/h]	0	2	4	0	1	0	1	1	8	0	7	[Kfz/h]	24
Besucher- / Kundenverkehr													Besucherverkehr	
Summe Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz / 24h]	0	120	189	43	25	30	28	28	20	1	17	[Kfz / 24h]	501
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	0	60	95	22	13	15	14	14	10	0	9	[Kfz / 24h]	251
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	0	60	95	22	13	15	14	14	10	0	9	[Kfz / 24h]	251
Verkehrsanteile Spitzenstunden														
vormittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[%]	1%	11%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%		
vormittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[%]	2%	3%	0%	35%	1%	5%	2%	2%	2%	2%	2%		
nachmittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[%]	9%	5%	0%	40%	2%	9%	9%	9%	10%	10%	10%		
nachmittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[%]	7%	12%	10%	2%	10%	7%	7%	7%	11%	11%	11%		
Verkehrsaufkommen Spitzenstunden														
vormittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[Kfz/h]	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[Kfz/h]	7
vormittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[Kfz/h]	0	2	0	8	0	1	0	0	0	0	0	[Kfz/h]	11
nachmittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[Kfz/h]	0	3	0	9	0	1	1	1	1	0	1	[Kfz/h]	18
nachmittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[Kfz/h]	0	7	10	0	1	1	1	1	1	0	1	[Kfz/h]	23
Lkw-Verkehr													Lkw-Verkehr	
Summe Lkw-Fahrten / Tag	[Lkw / 24h]	2	16	8	2	8	2	7	7	10	0	8	[Kfz / 24h]	70
Quellverkehr	[Lkw / 24h]	1	8	4	1	4	1	4	4	5	0	4	[Kfz / 24h]	35
Zielverkehr	[Lkw / 24h]	1	8	4	1	4	1	4	4	5	0	4	[Kfz / 24h]	35
Verkehrsanteile Spitzenstunden														
vormittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[%]	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%		
vormittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[%]	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%		
nachmittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[%]	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%		
nachmittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[%]	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%		
Verkehrsaufkommen Spitzenstunden														
vormittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[Kfz/h]	0	0,4	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0	0	0	[Kfz/h]	1
vormittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[Kfz/h]	0	0,6	0,3	0,1	0,3	0,1	0,3	0,3	0	0	0	[Kfz/h]	2
nachmittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[Kfz/h]	0	0,6	0,3	0,1	0,3	0,1	0,3	0,3	0	0	0	[Kfz/h]	2
nachmittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[Kfz/h]	0	0,7	0,4	0,1	0,4	0,1	0,4	0,4	0	0	0	[Kfz/h]	2
Gesamtverkehr (Beschäftigten-, Kunden- und Güterverkehr)														
Verkehrsaufkommen Spitzenstunden														
vormittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[Kfz/h]	0	8	0	0	0	0	1	1	10	0	9	[Kfz/h]	30
vormittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[Kfz/h]	4	6	1	12	1	2	16	14	1	0	1	[Kfz/h]	57
nachmittägl. Spitzenstunde (Quellverkehr)	[Kfz/h]	3	7	1	13	1	2	12	11	5	0	4	[Kfz/h]	58
nachmittägl. Spitzenstunde (Zielverkehr)	[Kfz/h]	0	10	14	1	3	1	2	2	9	0	8	[Kfz/h]	50

Verkehrsaufkommen während der Nachtstunden		
durchschnittlicher Werktag mit spätem Konzert im Kammermusiksaal		
Nutzungen		
Gewerbe-/ Freizeitnutzungen		
Lokschuppen - Büro	Baufeld I	
Hotel	Baufeld II	
Kammermusiksaal	Baufeld II	
Studien- und Verwaltungszentrum	Baufeld II	
Gewerbebau	Baufeld III	
Bahnhof (Gastronomie)	Baufeld IV	
Bahnhof (Tanzschule)	Baufeld IV	
LSS Gewerbe	Baufeld V	
Wohnnutzung		
LSS Wohnen	Baufeld V	
Schillergärten	Baufeld VI	
Sonstige Nutzungen		
Hol- und Bringverkehr S-Bahn		kein Neuverkehr
Taxi		kein Neuverkehr
Bus		kein Neuverkehr
Parkierungsanlage Bahnhof		entfallender Verkehr

Gewerbe-/ Freizeitnutzungen	Baufeld	I	II	II	II	IV	IV	V	VI	V			VI	Summe	
										LSS Wohnen	Bahnhof Wohnen	Schillergärten			
Beschäftigtenverkehr											Einwohnerverkehr				
Summe Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz / 24h]	26	72	42	22	12	5	100	89	135	6	115	[Kfz / 24h]	624	
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	13	36	21	11	6	3	50	45	68	3	58	[Kfz / 24h]	312	
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	13	36	21	11	6	3	50	45	68	3	58	[Kfz / 24h]	312	
Verkehrsanteile Nachtstunden															
Quellverkehr	[%]	1%	10%	90%	1%	50%	50%	1%	1%	8%	8%	8%			
Zielverkehr	[%]	1%	20%	10%	1%	0%	0%	1%	1%	10%	10%	10%			
Verkehrsaufkommen Nachtstunden															
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	4	19	0	3	2	1	0	5	0	5	[Kfz/h]	38	
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	7	2	0	0	0	1	0	7	0	6	[Kfz/h]	23	
Besucher- / Kundenverkehr											Besucherverkehr				
Summe Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz / 24h]	0	120	189	43	25	30	28	28	20	1	17	[Kfz / 24h]	501	
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	0	60	95	22	13	15	14	14	10	0	9	[Kfz / 24h]	251	
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	0	60	95	22	13	15	14	14	10	0	9	[Kfz / 24h]	251	
Verkehrsanteile Nachtstunden															
Quellverkehr	[%]	0%	3%	95%	0%	25%	0%	0%	0%	15%	15%	15%			
Zielverkehr	[%]	0%	7%	5%	0%	10%	0%	0%	0%	10%	10%	10%			
Verkehrsaufkommen Nachtstunden															
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	2	90	0	3	0	0	0	2	0	1	[Kfz/h]	98	
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	4	5	0	1	0	0	0	1	0	1	[Kfz/h]	12	
Lkw-Verkehr											Lkw-Verkehr				
Summe Lkw-Fahrten / Tag	[Lkw / 24h]	2	16	8	2	8	2	7	7	10	0	8	[Kfz / 24h]	70	
Quellverkehr	[Lkw / 24h]	1	8	4	1	4	1	4	4	5	0	4	[Kfz / 24h]	35	
Zielverkehr	[Lkw / 24h]	1	8	4	1	4	1	4	4	5	0	4	[Kfz / 24h]	35	
Verkehrsanteile Nachtstunden															
Quellverkehr	[%]	2%	2%	50%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%			
Zielverkehr	[%]	3%	3%	50%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%			
Verkehrsaufkommen Nachtstunden															
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	0,2	2,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0	0	0	[Kfz/h]	2	
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	0,2	2,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0	0	0	[Kfz/h]	3	
Gesamtverkehr (Beschäftigten-, Kunden- und Güterverkehr)															
Verkehrsaufkommen Nachtstunden															
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	6	111	0	6	2	1	1	7	0	6	[Kfz/h]	139	
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	12	9	0	1	0	1	1	8	0	7	[Kfz/h]	38	
Verkehrsaufkommen durchschnittl. Nachtstunde															
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	1	14	0	1	0	0	0	1	0	1	[Kfz/h]	17	
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	[Kfz/h]	5	

Verkehrsaufkommen während der Nachtstunden		
durchschnittlicher Werktag		
mit frühem Konzert im Kammermusiksaal		
Nutzungen		
Gewerbe-/ Freizeitnutzungen		
Lokschuppen - Büro	Baufeld	I
Hotel	Baufeld	II
Kammermusiksaal	Baufeld	II
Studien- und Verwaltungszentrum	Baufeld	II
Gewerbebau	Baufeld	III
Bahnhof (Gastronomie)	Baufeld	IV
Bahnhof (Tanzschule)	Baufeld	IV
LSS Gewerbe	Baufeld	V
Wohnnutzung		
LSS Wohnen	Baufeld	V
Schillergärten	Baufeld	VI
Sonstige Nutzungen		
Hol- und Bringverkehr S-Bahn		kein Neuverkehr
Taxi		kein Neuverkehr
Bus		kein Neuverkehr
Parkierungsanlage Bahnhof		entfallender Verkehr

Gewerbe-/ Freizeitnutzungen	Baufeld	I	II	II	II	IV	IV	V	VI	V	IV	VI	Summe	
														Lokschuppen
Beschäftigtenverkehr														
Summe Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz / 24h]	26	72	42	22	12	5	100	89	Einwohnerverkehr			[Kfz / 24h]	624
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	13	36	21	11	6	3	50	45	68	3	58	[Kfz / 24h]	312
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	13	36	21	11	6	3	50	45	68	3	58	[Kfz / 24h]	312
Verkehrsanteile Nachtstunden														
Quellverkehr	[%]	1%	10%	25%	1%	50%	50%	1%	1%	8%	8%	8%		
Zielverkehr	[%]	1%	20%	5%	1%	0%	0%	1%	1%	10%	10%	10%		
Verkehrsaufkommen Nachtstunden														
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	4	5	0	3	2	1	0	5	0	5	[Kfz/h]	24
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	7	1	0	0	0	1	0	7	0	6	[Kfz/h]	22
Besucher- / Kundenverkehr														
Summe Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz / 24h]	0	120	189	43	25	30	28	28	Besucherverkehr			[Kfz / 24h]	501
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	0	60	95	22	13	15	14	14	10		9	[Kfz / 24h]	250
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	0	60	95	22	13	15	14	14	10		9	[Kfz / 24h]	250
Verkehrsanteile Nachtstunden														
Quellverkehr	[%]	0%	3%	20%	0%	25%	0%	0%	0%	15%	15%	15%		
Zielverkehr	[%]	0%	7%	5%	0%	10%	0%	0%	0%	10%	10%	10%		
Verkehrsaufkommen Nachtstunden														
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	2	19	0	3	0	0	0	2	0	1	[Kfz/h]	27
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	4	5	0	1	0	0	0	1	0	1	[Kfz/h]	12
Lkw-Verkehr														
Summe Lkw-Fahrten / Tag	[Lkw / 24h]	2	16	8	2	8	2	7	7	Lkw-Verkehr			[Kfz / 24h]	70
Quellverkehr	[Lkw / 24h]	1	8	4	1	4	1	4	4	5	0	4	[Kfz / 24h]	35
Zielverkehr	[Lkw / 24h]	1	8	4	1	4	1	4	4	5	0	4	[Kfz / 24h]	35
Verkehrsanteile Nachtstunden														
Quellverkehr	[%]	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%		
Zielverkehr	[%]	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%		
Verkehrsaufkommen Nachtstunden														
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0	0	0	[Kfz/h]	1
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0	0	0	[Kfz/h]	1
Gesamtverkehr (Beschäftigten-, Kunden- und Güterverkehr)														
Verkehrsaufkommen Nachtstunden														
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	6	24	0	6	2	1	1	7	0	6	[Kfz/h]	52
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	12	6	0	1	0	1	1	8	0	7	[Kfz/h]	35
Verkehrsaufkommen durchschnittl. Nachtstunde														
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	1	3	0	1	0	0	0	1	0	1	[Kfz/h]	6
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	[Kfz/h]	4

Verkehrsaufkommen während der Nachtstunden		
durchschnittlicher Werktag		
ohne Konzert im Kammermusiksaal		
Nutzungen		
Gewerbe-/ Freizeitnutzungen		
Lokschuppen - Büro	Baufeld	I
Hotel	Baufeld	II
Kammermusiksaal	Baufeld	II
Studien- und Verwaltungszentrum	Baufeld	II
Gewerbebau	Baufeld	III
Bahnhof (Gastronomie)	Baufeld	IV
Bahnhof (Tanzschule)	Baufeld	IV
LSS Gewerbe	Baufeld	V
Wohnnutzung		
LSS Wohnen	Baufeld	V
Schillergärten	Baufeld	VI
Sonstige Nutzungen		
Hol- und Bringverkehr S-Bahn		kein Neuverkehr
Taxi		kein Neuverkehr
Bus		kein Neuverkehr
Parkierungsanlage Bahnhof		entfallender Verkehr

Gewerbe-/ Freizeitnutzungen	Baufeld	I	II	II	II	IV	IV	V	VI	Einwohnerverkehr			Summe
										LSS Wohnen	Bahnhof Wohnen	Schillergärten	
		Lokschuppen	Hotel	Kammermusiksaal	SVZ	Bhf Gastro	Bhf Backshop & Café	LSS Gewerbe	Schillergärten Büro				
Beschäftigtenverkehr										Einwohnerverkehr			
Summe Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz / 24h]	26	72	4	22	12	5	100	89	135	6	115	[Kfz / 24h] 586
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	13	36	2	11	6	3	50	45	68	3	58	[Kfz / 24h] 293
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	13	36	2	11	6	3	50	45	68	3	58	[Kfz / 24h] 293
Verkehrsanteile Nachtstunden													
Quellverkehr	[%]	1%	10%	10%	1%	50%	50%	1%	1%	8%	8%	8%	
Zielverkehr	[%]	1%	20%	10%	1%	0%	0%	1%	1%	10%	10%	10%	
Verkehrsaufkommen Nachtstunden													
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	4	0	0	3	2	1	0	5	0	5	[Kfz/h] 19
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	7	0	0	0	0	1	0	7	0	6	[Kfz/h] 21
Besucher- / Kundenverkehr										Besucherverkehr			
Summe Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz / 24h]	0	120	50	43	25	30	28	28	20	1	17	[Kfz / 24h] 362
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	0	60	25	22	13	15	14	14	10	0	9	[Kfz / 24h] 181
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	0	60	25	22	13	15	14	14	10	0	9	[Kfz / 24h] 181
Verkehrsanteile Nachtstunden													
Quellverkehr	[%]	0%	3%	10%	0%	25%	0%	0%	0%	15%	15%	15%	
Zielverkehr	[%]	0%	7%	5%	0%	10%	0%	0%	0%	10%	10%	10%	
Verkehrsaufkommen Nachtstunden													
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	2	3	0	3	0	0	0	2	0	1	[Kfz/h] 11
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	4	1	0	1	0	0	0	1	0	1	[Kfz/h] 9
Lkw-Verkehr										Lkw-Verkehr			
Summe Lkw-Fahrten / Tag	[Lkw / 24h]	2	16	4	2	8	2	7	7	10	0	8	[Kfz / 24h] 66
Quellverkehr	[Lkw / 24h]	1	8	2	1	4	1	4	4	5	0	4	[Kfz / 24h] 33
Zielverkehr	[Lkw / 24h]	1	8	2	1	4	1	4	4	5	0	4	[Kfz / 24h] 33
Verkehrsanteile Nachtstunden													
Quellverkehr	[%]	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	
Zielverkehr	[%]	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Verkehrsaufkommen Nachtstunden													
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0	0	0	[Kfz/h] 0
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0	0	0	[Kfz/h] 1
Gesamtverkehr (Beschäftigten-, Kunden- und Güterverkehr)													
Verkehrsaufkommen Nachtstunden													
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	6	3	0	6	2	1	1	7	0	6	[Kfz/h] 30
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	12	2	0	1	0	1	1	8	0	7	[Kfz/h] 31
Verkehrsaufkommen durchschnittl. Nachtstunde													
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	[Kfz/h] 4
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	[Kfz/h] 4