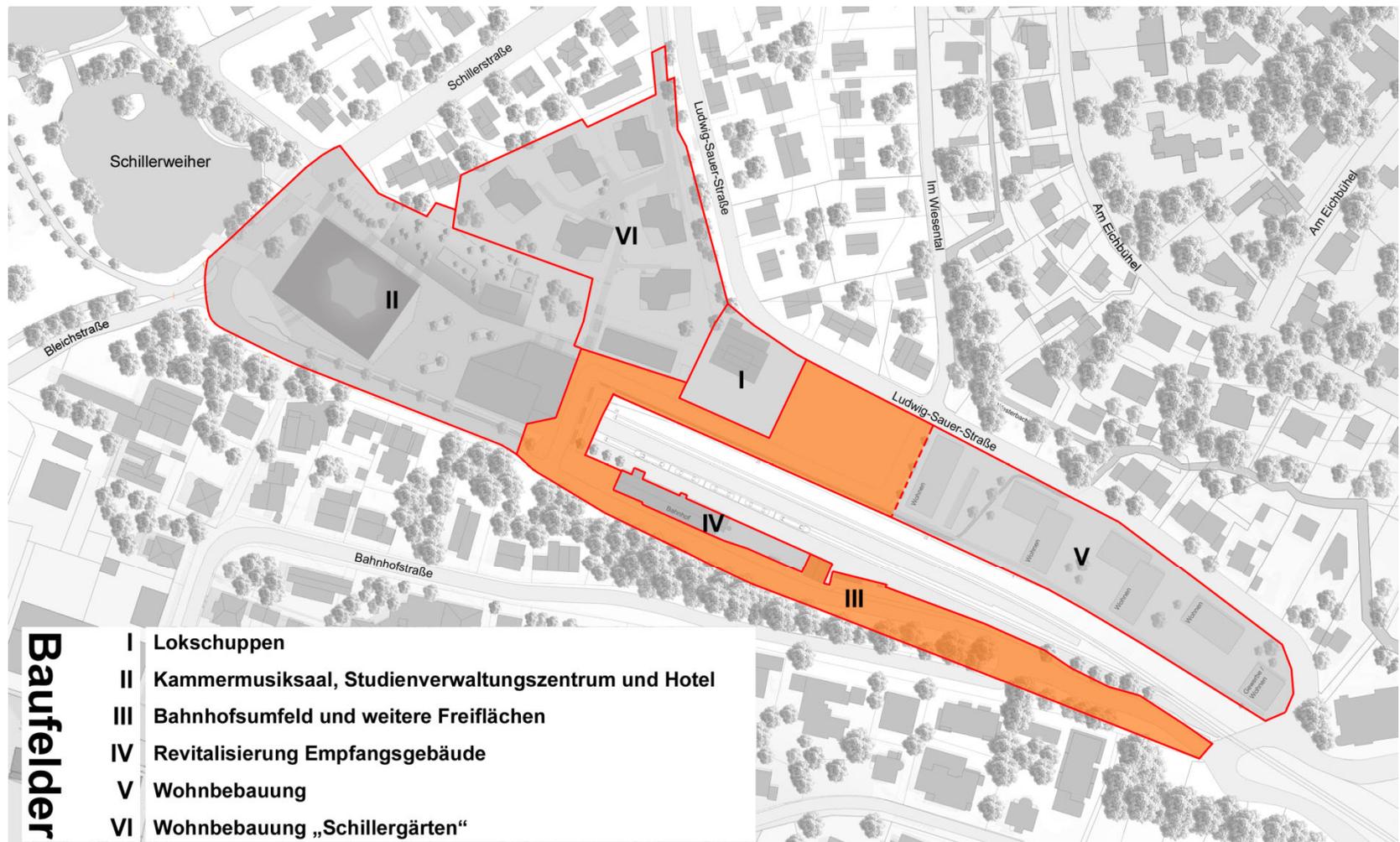
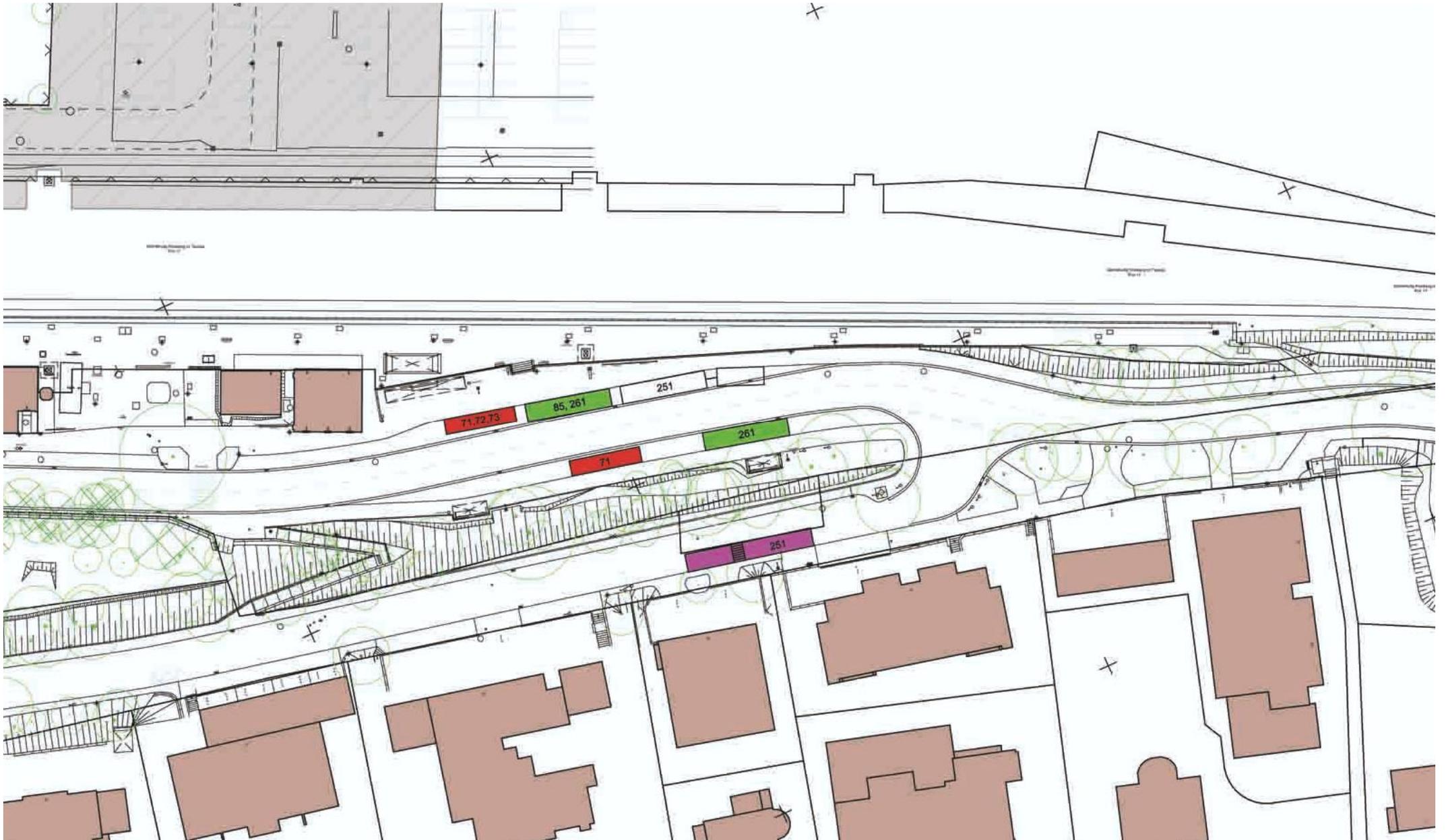


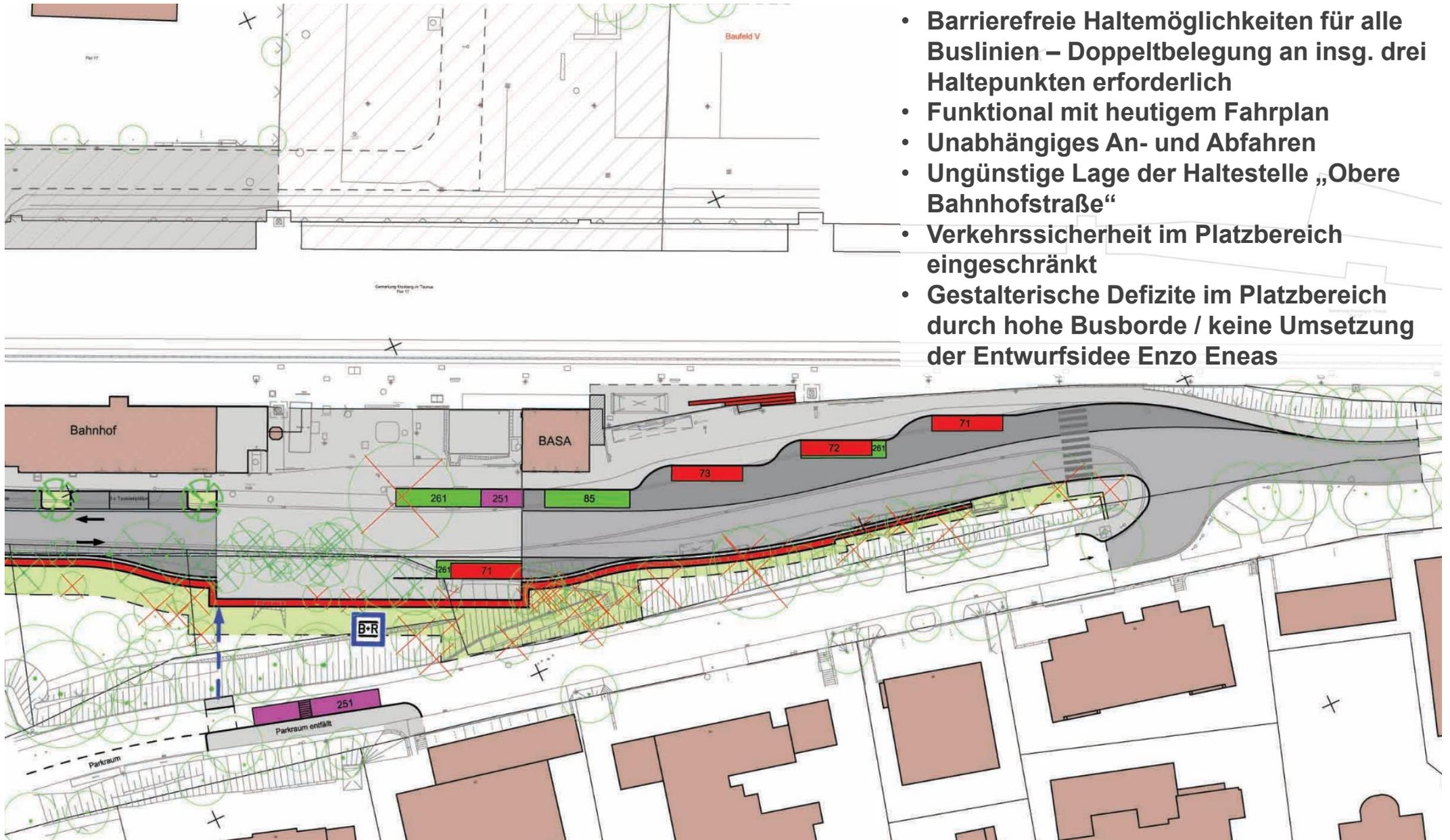
Bahnhofsquartier Baufeld III

Variantendiskussion Busbahnhof



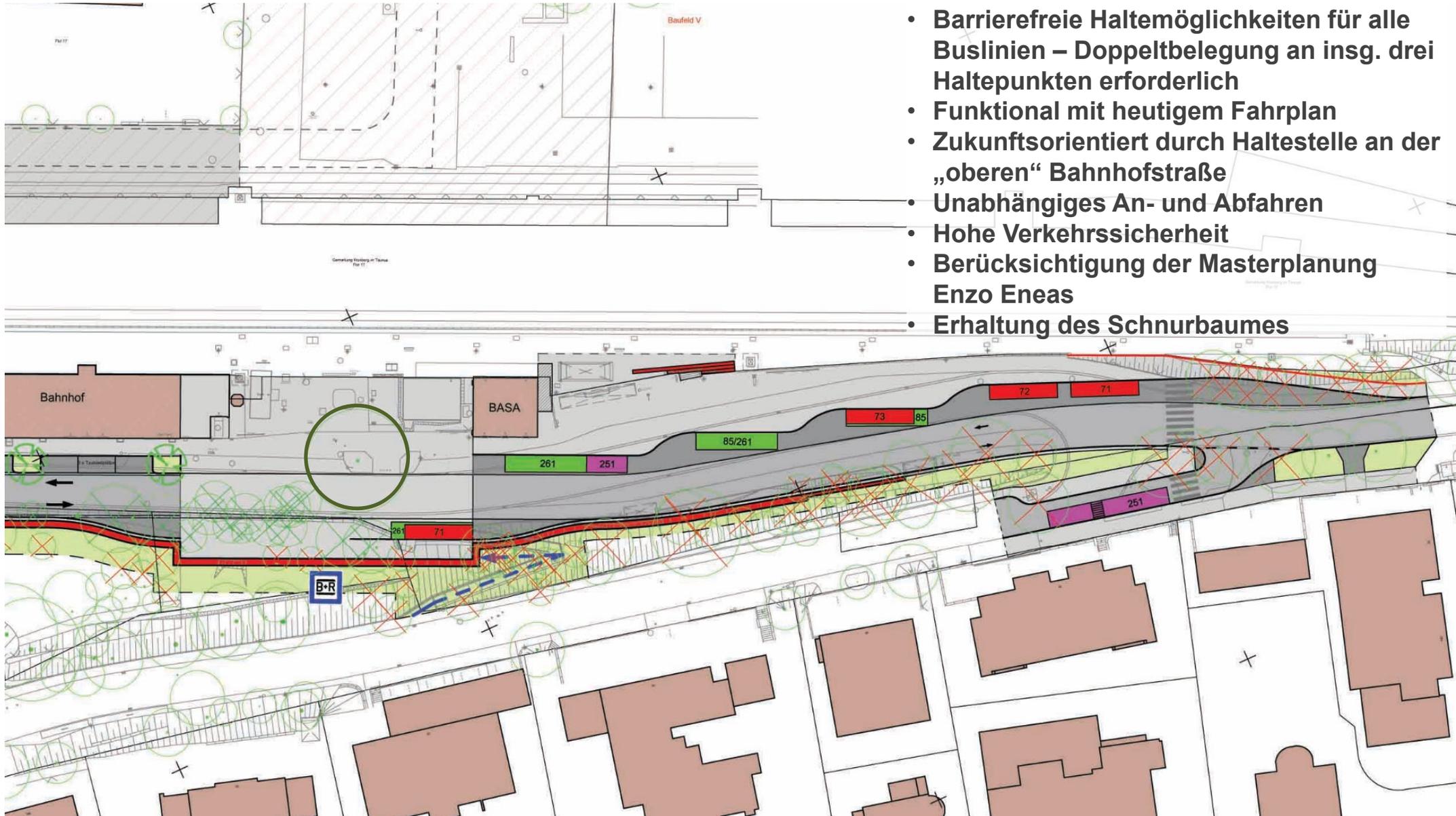


V5 Sägezahnaufstellung 5H



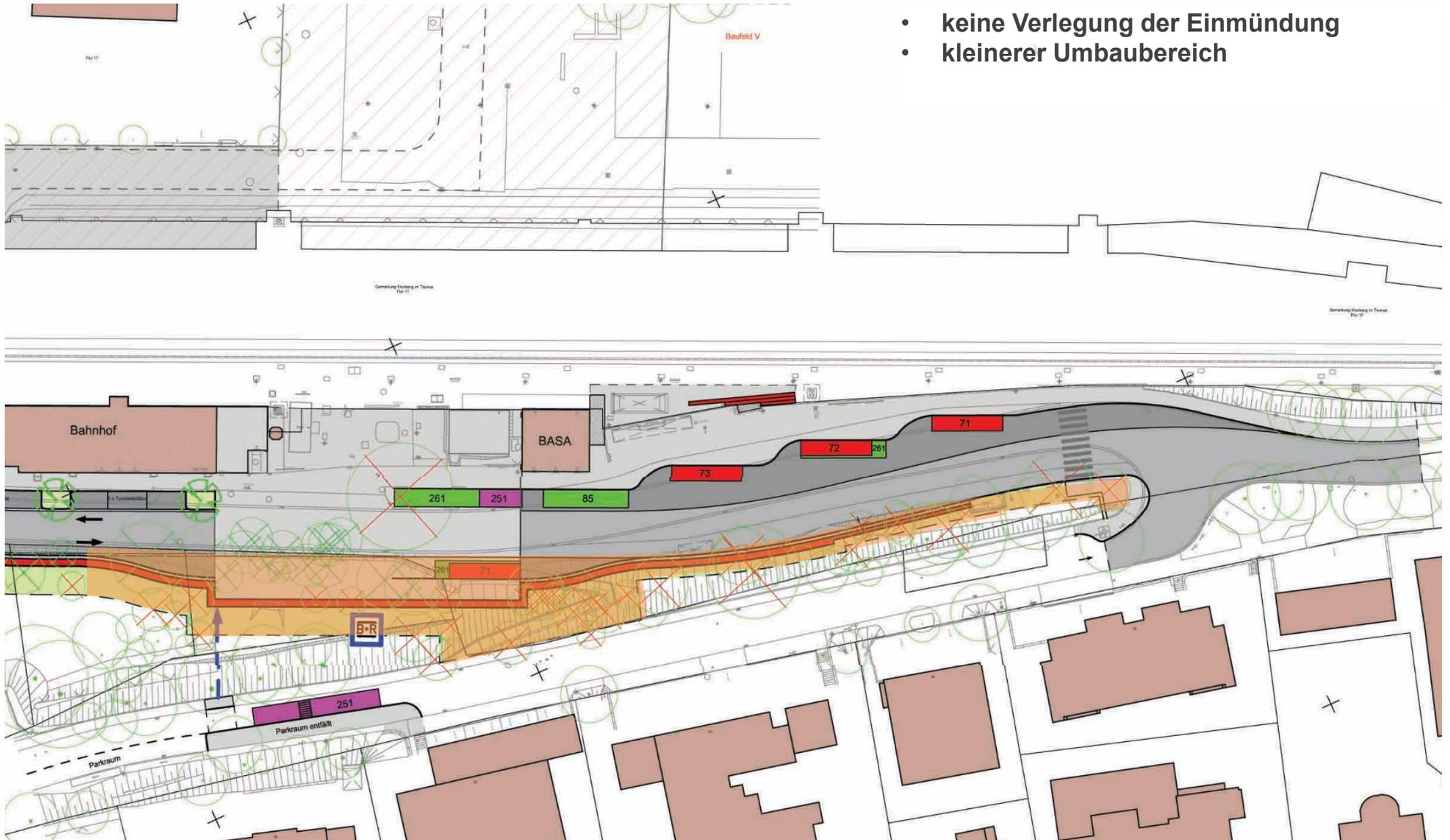
- **Barrierefreie Haltemöglichkeiten für alle Buslinien – Doppelbelegung an insg. drei Haltepunkten erforderlich**
- **Funktional mit heutigem Fahrplan**
- **Unabhängiges An- und Abfahren**
- **Ungünstige Lage der Haltestelle „Obere Bahnhofstraße“**
- **Verkehrssicherheit im Platzbereich eingeschränkt**
- **Gestalterische Defizite im Platzbereich durch hohe Busborde / keine Umsetzung der Entwurfsidee Enzo Eneas**

V7 Sägezahnaufstellung 5H/1



- **Barrierefreie Haltemöglichkeiten für alle Buslinien – Doppelbelegung an insg. drei Haltepunkten erforderlich**
- **Funktional mit heutigem Fahrplan**
- **Zukunftsorientiert durch Haltestelle an der „oberen“ Bahnhofstraße**
- **Unabhängiges An- und Abfahren**
- **Hohe Verkehrssicherheit**
- **Berücksichtigung der Masterplanung Enzo Eneas**
- **Erhaltung des Schnurbaumes**

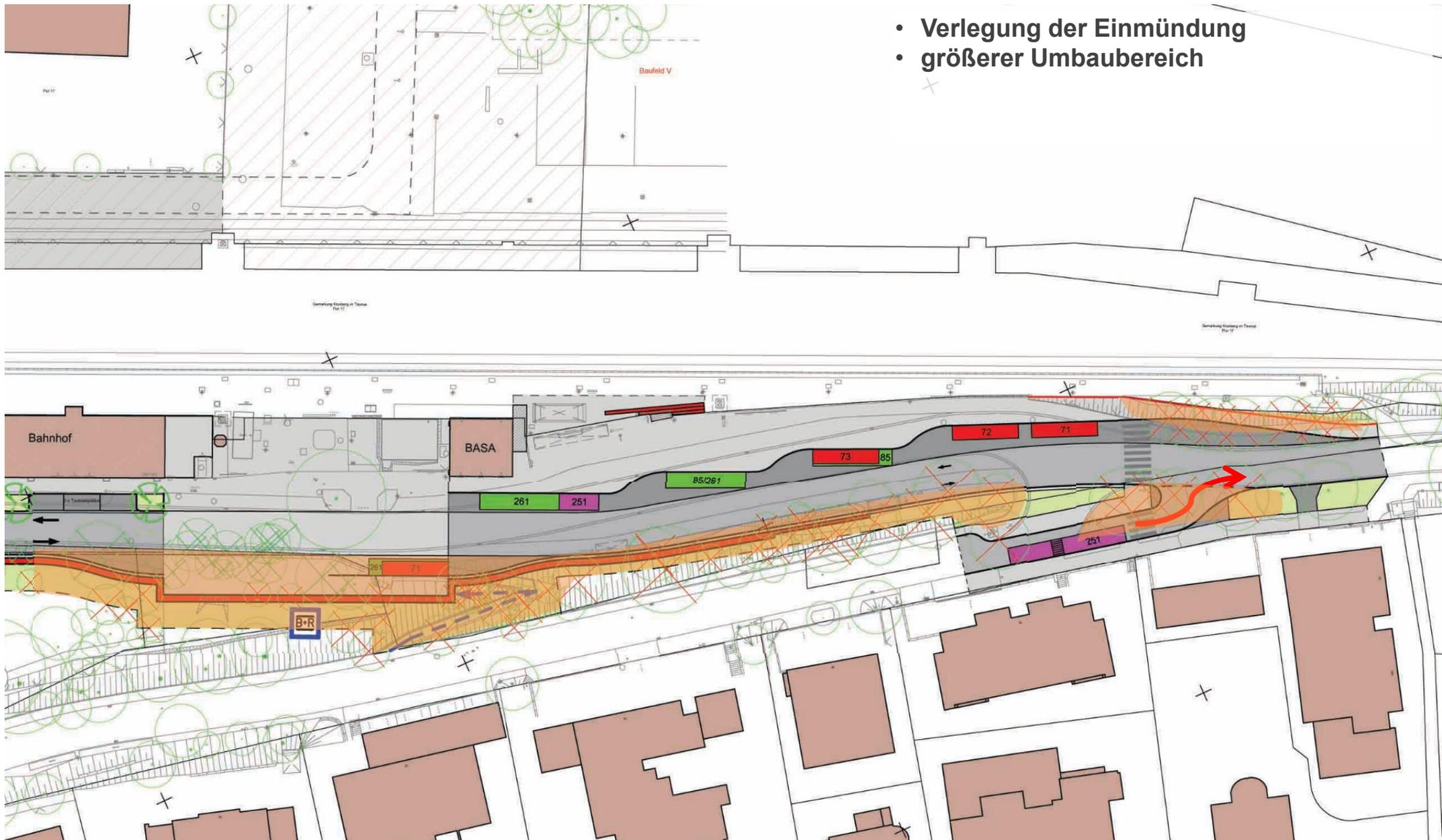
V5 Sägezahnauflistung 5H - Eingriffe



- keine Verlegung der Einmündung
- kleinerer Umbaubereich

V5 Sägezahnaufstellung 5H/1 - Eingriffe

- Verlegung der Einmündung
- größerer Umbaubereich



1) Barrierefreiheit

2) Funktionalität der Linienführung

- im Bestand (+Fidelity) gedeckt
- für zukünftige Erweiterungen gedeckt
- Änderung der Linienführung nicht erforderlich
- Unabhängiges An- und Abfahren möglich

3) Hohe Verkehrssicherheit

- für Fußgänger / Fahrgäste
- für sonstige Verkehrsteilnehmer (MIV, Bus, Rad)

4) Komfort für Fahrgäste

- Gute Orientierung und Auffindbarkeit
- Kurze Fußwege

5) Geringe Eingriffe in den Bestand

- in Fahrbahn/Stützmauer (Umbaubereich)
- in Grünstrukturen
- in DB-Gelände

6) Geringe Gesamtkosten für die Stadt

Bewertung der Varianten

1	Bewertungskriterien	Wichtung	1 Bestand Minimalumbau		2 Variante Barrierefreiheit		3 Variante Sägezahn 7 H		4 Variante Insellösung		5a Variante Sägezahn 5 H		6 Variante Sägezahn 4 H		5b Variante Sägezahn 5 H/1	
2																
3	Barrierefreiheit	18%														
4	gegeben (ja/nein)	18%	-2	-0,36	2	0,36	2	0,36	2	0,36	2	0,36	2	0,36	2	0,36
5																
6	Funktionalität der Linienführung	22%														
7	im Bestand (+Fidelity) gedeckt (ja/nein)	10%	-2	-0,2	2	0,2	2	0,2	2	0,2	2	0,2	-2	-0,2	2	0,2
8	für zukünftige Erweiterungen gedeckt	5%	-2	-0,1	1	0,05	2	0,1	2	0,1	-1	-0,05	-2	-0,1	-1	-0,05
9	Änderung der Linienführung nicht erforderlich (ja/nein)	2%	2	0,04	-2	-0,04	-2	-0,04	2	0,04	2	0,04	2	0,04	2	0,04
10	Unabhängiges An- und Abfahren möglich	5%	-1	-0,05	-1	-0,05	1	0,05	-1	-0,05	1	0,05	1	0,05	1	0,05
11																
12	Hohe Verkehrssicherheit	22%														
13	für Fahrgäste / Fußgänger	12%	-2	-0,24	-2	-0,24	1	0,12	2	0,24	1	0,12	1	0,12	1	0,12
14	für sonstige Verkehrsteilnehmer (MIV, Bus, Rad)	10%	-1	-0,1	2	0,2	2	0,2	-1	-0,1	2	0,2	2	0,2	2	0,2
15																
16	Komfort für Fahrgäste	13%														
17	gute Orientierung und Auffindbarkeit	7%	-1	-0,07	1	0,07	1	0,07	2	0,14	1	0,07	0	0	1	0,07
18	kurze Fußwege	6%	2	0,12	-1	-0,06	-2	-0,12	2	0,12	1	0,06	1	0,06	0	0
19																
20	Geringe Eingriffe in den Bestand	10%														
21	in Fahrbahn / Stützmauer (Umbaubereich)	3%	2	0,06	-1	-0,03	-1	-0,03	-2	-0,06	1	0,03	1	0,03	-1	-0,03
22	in Grünstrukturen	3%	2	0,06	-2	-0,06	-2	-0,06	-2	-0,06	0	0	1	0,03	-1	-0,03
23	in DB-Gelände (ja/nein)	4%	2	0,08	2	0,08	-2	-0,08	-2	-0,08	2	0,08	2	0,08	2	0,08
24																
25	Geringe Gesamtkosten für die Stadt	15%														
26	Schätzung	15%	2	0,3	-1	-0,15	-1	-0,15	-2	-0,3	1	0,15	1	0,15	0	0
27																
28	Summe	100%		-0,46		0,33		0,62		0,55		1,31		0,82		1,01
29																
30	Rangfolge			6		5		3		4		1a		2		1b

Trifft sehr gut zu / ja	2
Trifft gut zu	1
Neutral	0
Trifft kaum zu	-1
Trifft nicht zu / nein	-2



- ✗ Haltepunkt für Fidelity im Bereich der Bürobebauung
- Nutzung des Haltepunktes auch für kurzzeitiges Halten von Reisebusse / Großraumtaxen

- Entwurfsplanung / Konkretisierung Bike & Ride, Kurzzeitparken, Taxen und Park & Ride, Anbindung Ludwig-Sauer-Straße
- Materialität / Begrünung / Beleuchtung
- Aufhebung Sperrvermerk und Einreichung Förderantrag zum 01.06.2022

