



Zeichenerklärung

- Asphaltfahrbahn
- Haltebereiche Busse / Parkstände
- Gehweg / Haltestelle
- Platzfläche (shared space)
- Grünfläche
- Mauer / Treppe
- Bereich noch nicht beplant
- Baum vorhanden
- Baum entfällt aufgrund der Sanierung der Stützmauer
- Baum entfällt aufgrund der Variante
- Baum geplant
- Betonbordstein
- Kasseler Sonderbord Plus
- Stadtbus
- Standardlinienbus
- Gelenkbus
- Warteposition / Fidelity

Variante - Sägezahn 5 H/1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

<p>BURGHOLZER-TRIEB PARTNERSCHAFTSGESellschaft mbB BERATENDE INGENIEURINNEN VBI VERMESSUNG - TIEFBAUPLANUNG VERMESSUNG - BAULEITUNG</p> <p style="font-size: small;">E-MAIL: ING@BURGHOLZER-TRIEB.DE TELEFON: 06173 / 7242 - TELEFAX: 06173 / 5766 GESCHWISTERSCHOLL-STR. 8 - 61476 KRONBERG IM TAUNUS</p>		Datum	Zeichen
	bearbeitet	21.05.2021	Kov.
	gezeichnet	21.05.2021	Kov.
	geprüft	21.05.2021	Kov.

<p>Stadt Kronberg im Taunus</p>	<p>Anlage : 5 Blatt Nr. : 5.1 Index :</p>
--	---

<p>Umgestaltung des Bahnhofsgeländes Entwurfsplanung</p>	<p>Datum Name</p>
bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	
Lageplan	Maßstab: 1 : 500

Freigegeben:	Geprüft:
Kronberg, den	Kronberg, den

BURGHOLZER-TRIEB BERATENDE INGENIEURINNEN VBI KRONBERG IM TAUNUS		
gemessen	Datum	Name
bearbeitet	15.10.2018	Kucupcr
geprüft	15.10.2018	Trieb

Ausgangshöhe : HP 169 = 217,207 m ü NN
Bahnhof, Bahnhofstraße
Höhenstatus : 170
Lagestatus : 489 (UTM-Koordinatensystem)