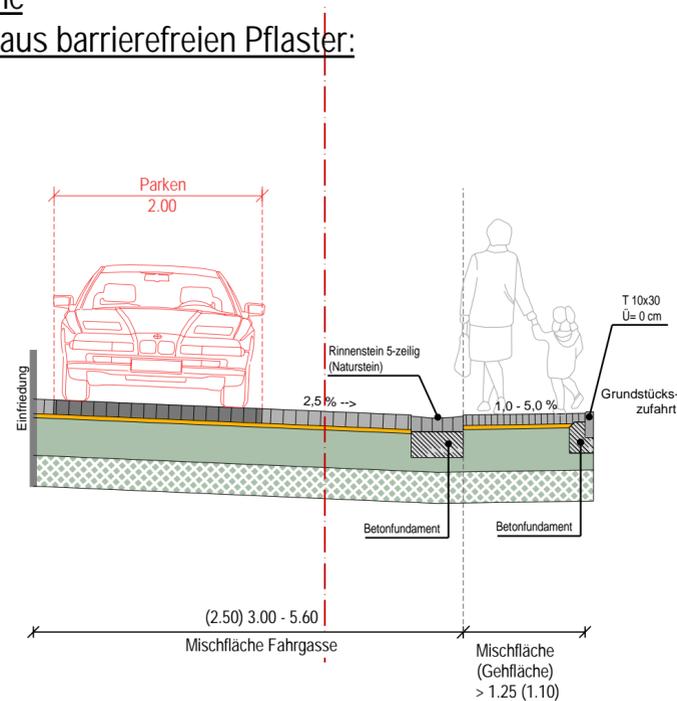


Straßenquerschnitt Doppesstraße

Einseitige Rinne
mit Gehfläche aus barrierefreien Pflaster:



Mischungsprinzip "Fahrgasse"

14 cm Natursteinpflaster (gesägt)
4 cm Bettung
37 cm Schottertragschicht 0/45 mm (150 MPa)

55 cm Oberbau
+30 cm Bodenaustausch (ggf.)

85 cm Gesamtdicke

nach RStO 12, BK 0,3
in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 1

Mischungsprinzip "Parkplatz"

14 cm Natursteinpflaster (ungesägt)
4 cm Bettung
37 cm Schottertragschicht 0/45 mm (150 MPa)

55 cm Oberbau
+30 cm Bodenaustausch (ggf.)

85 cm Gesamtdicke

nach RStO 12, BK 0,3
in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 1

Mischungsprinzip "Gehfläche"

10-14 cm Beton-/ Natursteinpflaster (barrierefrei)
4 cm Bettung
37-41 cm Schottertragschicht 0/45 mm

55 cm Oberbau
+30 cm Bodenaustausch (ggf.)

85 cm Gesamtdicke

nach RStO 12, BK 0,3
in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 1

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung Büdesheimer Ring 2 63452 Hanau Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de	Projekt-Nr.:	121-001 C
	Bearbeiter:	17.06.2025 Stu.
	Prüfvermerk	17.06.2025 Wo.
	Datei / Plot:	400-05.icd 20250617-003.pdf

Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------------------	--------	----------

Vorentwurf

Stadt Kronberg im Taunus Katharinenstraße 7 61476 Kronberg im Taunus	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1 Straßenquerschnitt "barrierefreier Gehbereich" Maßstab: 1 : 50
---	---

Grundhafte Erneuerung der Doppesstraße in Kronberg

Entwurf: IMB-Plan GmbH Büdesheimer Ring 2 63452 Hanau	Aufgestellt:
....	Genehmigt: