

**Zeichenerklärung**

- Asphaltfahrbahn (Asphaltbeton AC 8 DN)
- Asphaltfahrbahn (Deckensanierung)
- Gehweg / Überfahrt (Betonsteinpflaster, grau (gestrahlt))
- Angleichung (wie vorhandenes Material)
- Grünstreifen
- Haltestelle (Betonsteinpflaster, rot (gestrahlt))
- Pflasterrinne (Betonsteinpflaster, grau)
- Noppenplatten 30x30 cm
- Rillenplatten 30x30 cm
- Einfahrtschwelle (Typ 45) mit Anschlussstein
- Kassler Rollbord mit Übergangsteinen
- Baum (grün) mit hochbelasteten Wurzelradius (braun) vorhanden / entfällt
- Baum geplant
- Hochbordstein, Tiefbordstein, Randwinkel, Rundbordstein, Kassler-Sonderbord-Plus
- Übergangsbordstein (Hänger)
- Ablaufschacht
- Rinnenhochpunkt

14, 18, Rasen Gehölz (Baum), Gehölz (Sträucher), Rasenflächen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

<b>BURGHOLZER-TRIEB</b> PARTNERSCHAFTSGESELLSCHAFT mbB BERATENDE INGENIEURINNEN VBI VERKEHRSPLANUNG - TRIFTPLANUNG VERMESSUNG - BAULEITUNG		Datum Zeichen	
bearbeitet	28.01.2022	Kov.	
gezeichnet	28.01.2022	Kov.	
geprüft	28.01.2022		

	Anlage : 5
	Blatt Nr. : 1
	Index :

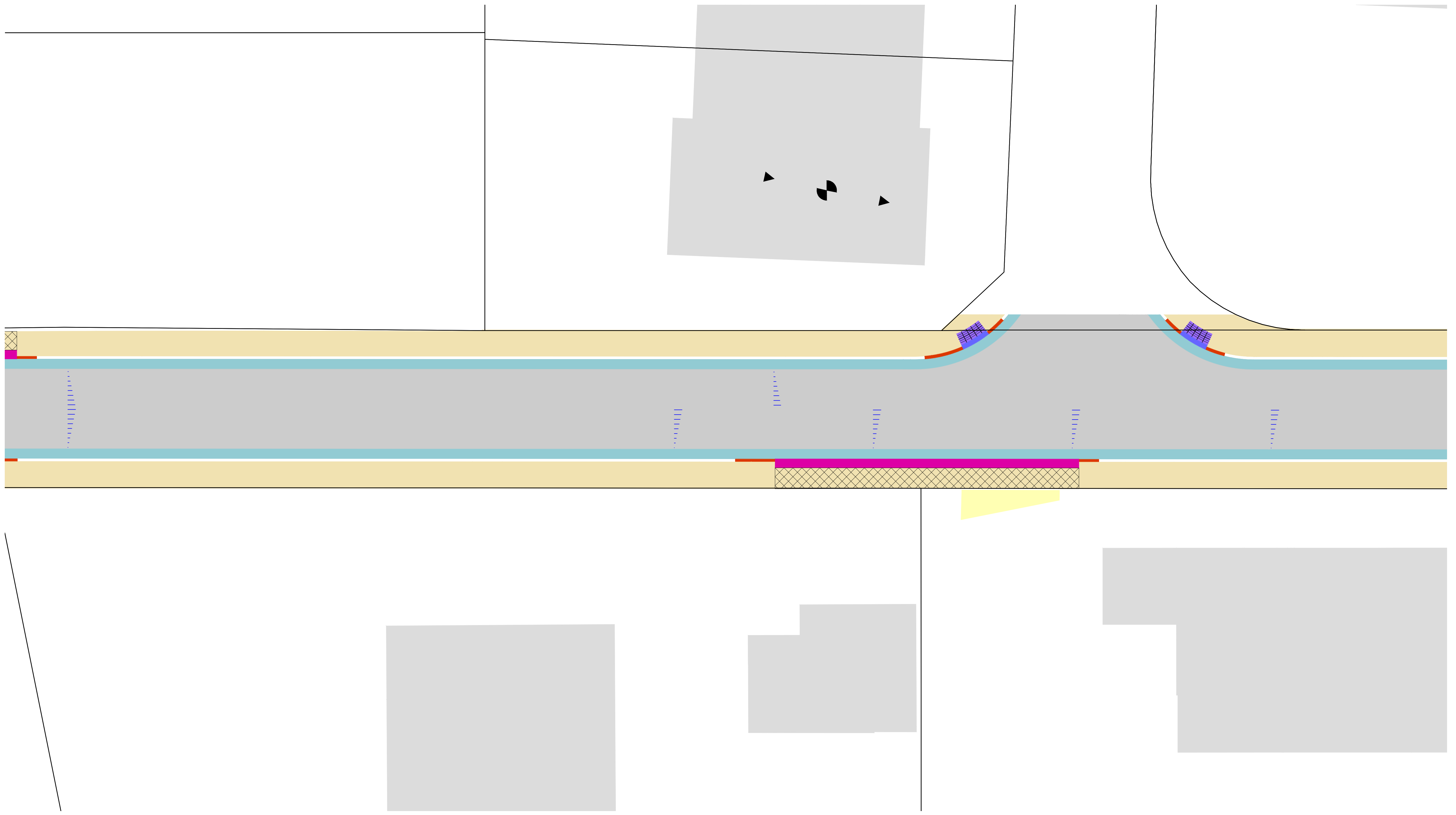
<b>Umgestaltung Hermann-Löns-Weg zwischen Höhenstraße und Auf der Heide Ausführungsplanung</b>		Datum Name	
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
Lageplan		Maßstab: 1 : 100	

Freigegeben:	Kronberg, den	Geprüft:	Kronberg, den
--------------	---------------	----------	---------------

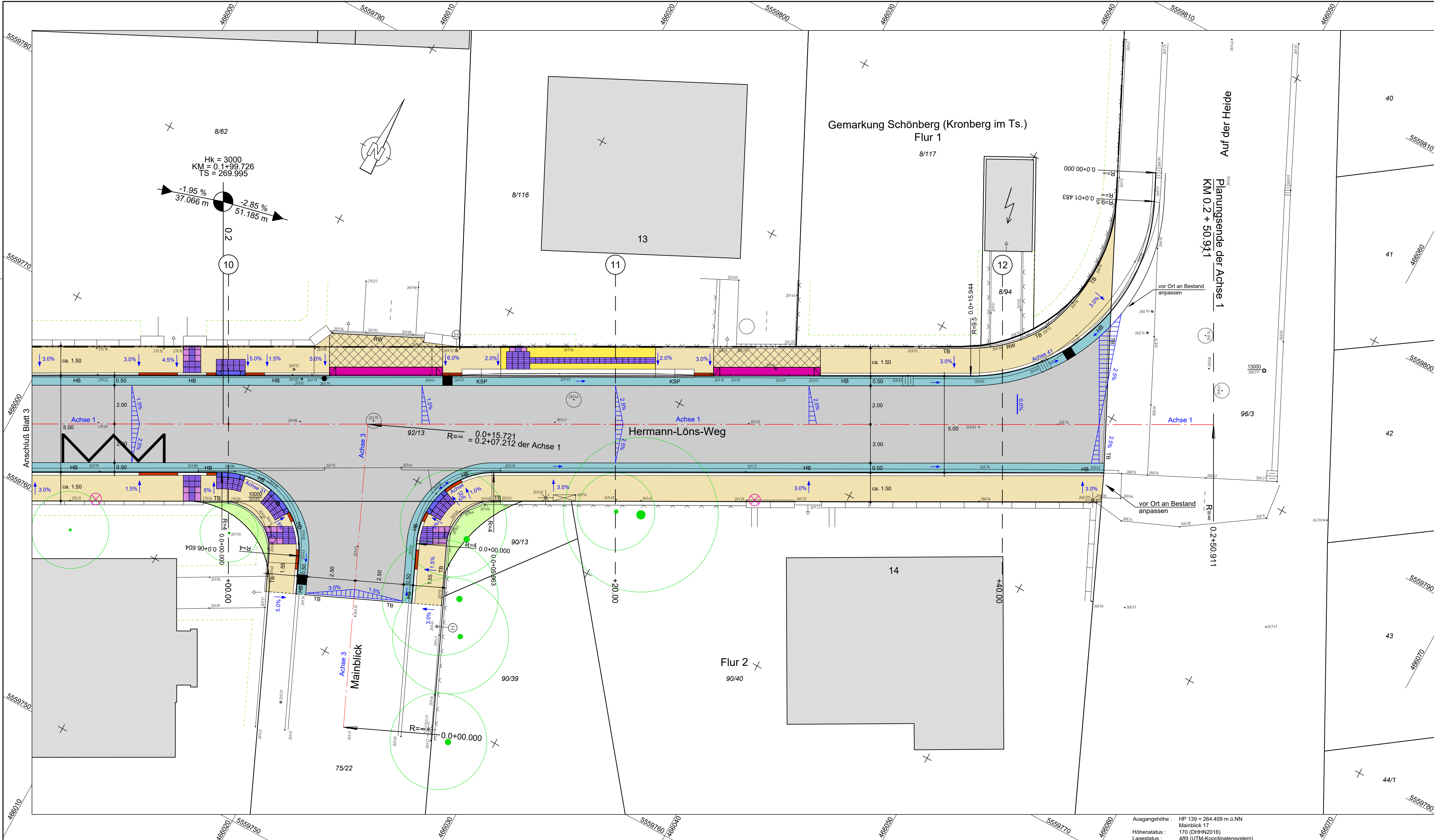
Kronberg, den			
<b>BURGHOLZER-TRIEB</b> BERATENDE INGENIEURINNEN VBI 61476 KRONBERG IM TAUNUS			
Datum	Name		
gemessen	25.11.2019	Kovacic	
bearbeitet	17.12.2019	Kucper	
geprüft	17.12.2019	Trieb	

Ausgangshöhe : HP 139 = 264.409 m ü NN  
Mainblick 17  
Höhenstatus : 170 (DHHN2016)  
Lagestatus : 489 (UTM-Koordinatensystem)









**Zeichenerklärung**

- Asphaltfahrbahn (Asphaltbeton AC 8 DN)
- Asphaltfahrbahn (Deckensanierung)
- Gehweg / Überfahrt (Betonsteinpflaster, grau (gestrahlt))
- Angeleichung (wie vorhandenes Material)
- Grünstreifen
- Haltestelle (Betonsteinpflaster, rot (gestrahlt))
- Pflasterrinne (Betonsteinpflaster, grau)
- Noppenplatten 30x30 cm
- Rillenplatten 30x30 cm
- Einfahrtschwelle (Typ 45) mit Anschlussstein
- Kassler Rollbord mit Übergangsteinen
- Baum (grün) mit hochbelasteten Wurzelradius (braun) vorhanden / entfällt
- 14, 18, Rasen Gehölz (Baum), Gehölz (Sträucher), Rasenflächen
- Baum geplant
- HB, TB, RW, RB Hochbordstein, Tiefbordstein, Randwinkel, Rundbordstein, Kassler-Sonderbord-Plus
- Übergangsbordstein (Hänger)
- Ablaufschacht
- Rinnenhochpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

<b>BURGHOLZER-TRIEB</b> PARTNERSCHAFTSGESELLSCHAFT MB&B BERATENDE INGENIEURINNEN VBI <small>VERKEHRSPLANUNG - TRIFTPLANUNG          VERMESSUNG - BAULEITUNG</small>		Datum	Zeichen	
		bearbeitet	28.01.2022	Kov.
		gezeichnet	28.01.2022	Kov.
		geprüft	28.01.2022	

	Anlage : 5 Blatt Nr. : 4 Index :
--	--

<b>Umgestaltung          Hermann-Löns-Weg          zwischen          Höhenstraße und Auf der Heide          Ausführungsplanung</b>		Datum Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Lageplan		
Maßstab: 1 : 100		

Freigegeben:	Kronberg, den	Geprüft:	Kronberg, den
Kronberg, den			
<b>BURGHOLZER-TRIEB</b> BERATENDE INGENIEURINNEN VBI 61476 KRONBERG IM TAUNUS			
Datum	Name		
gemessen	25.11.2019	Kovacic	
bearbeitet	17.12.2019	Kucper	
geprüft	17.12.2019	Trieb	