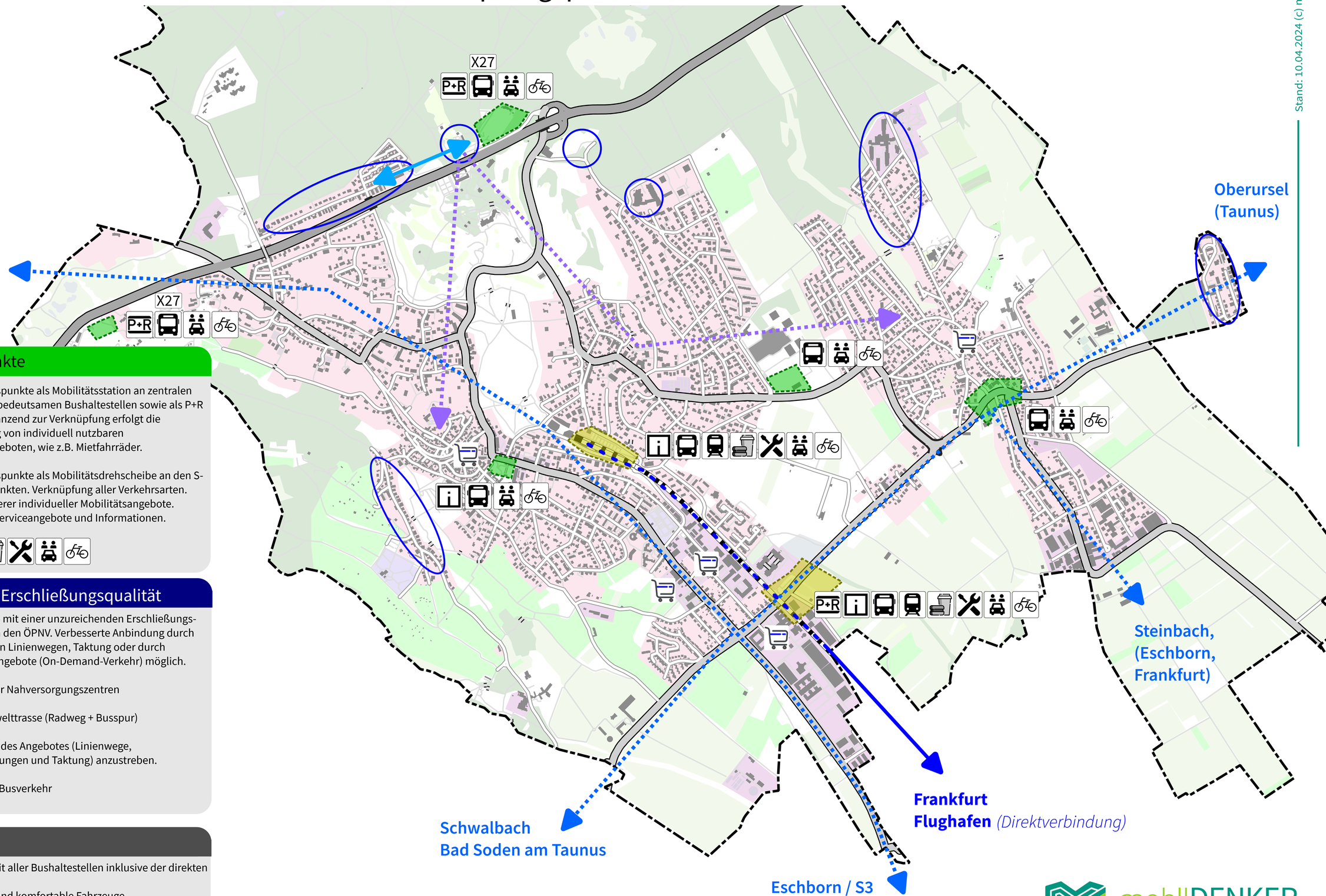
Nachhaltiges Mobilitätskonzept Stadt Kronberg im Taunus

Handlungsfelder: Öffentlicher Verkehr und Verknüpfungspunkte



Verknüpfungspunkte

Verknüpfungspunkte als Mobilitätsstation an zentralen und verkehrsbedeutsamen Bushaltestellen sowie als P+R Angebot. Ergänzend zur Verknüpfung erfolgt die Bereitstellung von individuell nutzbaren Mobilitätsangeboten, wie z.B. Mietfahrräder.

Verknüpfungspunkte als Mobilitätsdrehscheibe an den S-Bahn Haltepunkten. Verknüpfung aller Verkehrsarten. Angebot weiterer individueller Mobilitätsangebote. Ergänzende Serviceangebote und Informationen.

Erschließung und Erschließungsqualität

Stadtbereiche mit einer unzureichenden Erschließungsqualität durch den ÖPNV. Verbesserte Anbindung durch Anpassung von Linienwegen, Taktung oder durch ergänzende Angebote (On-Demand-Verkehr) möglich.

Anbindung der Nahversorgungszentren

Prüfung: Umwelttrasse (Radweg + Busspur)

Verbesserung des Angebotes (Linienwege, Direktverbindungen und Taktung) anzustreben.
S-Bahn
Regionaler Busverkehr
Stadtbus

Sonstiges

Barrierefreiheit aller Bushaltestellen inklusive der direkten Zuwegung
Barrierefreie und komfortable Fahrzeuge

Map data © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

Stand: 10.04.2024 (c) mobildenker GmbH